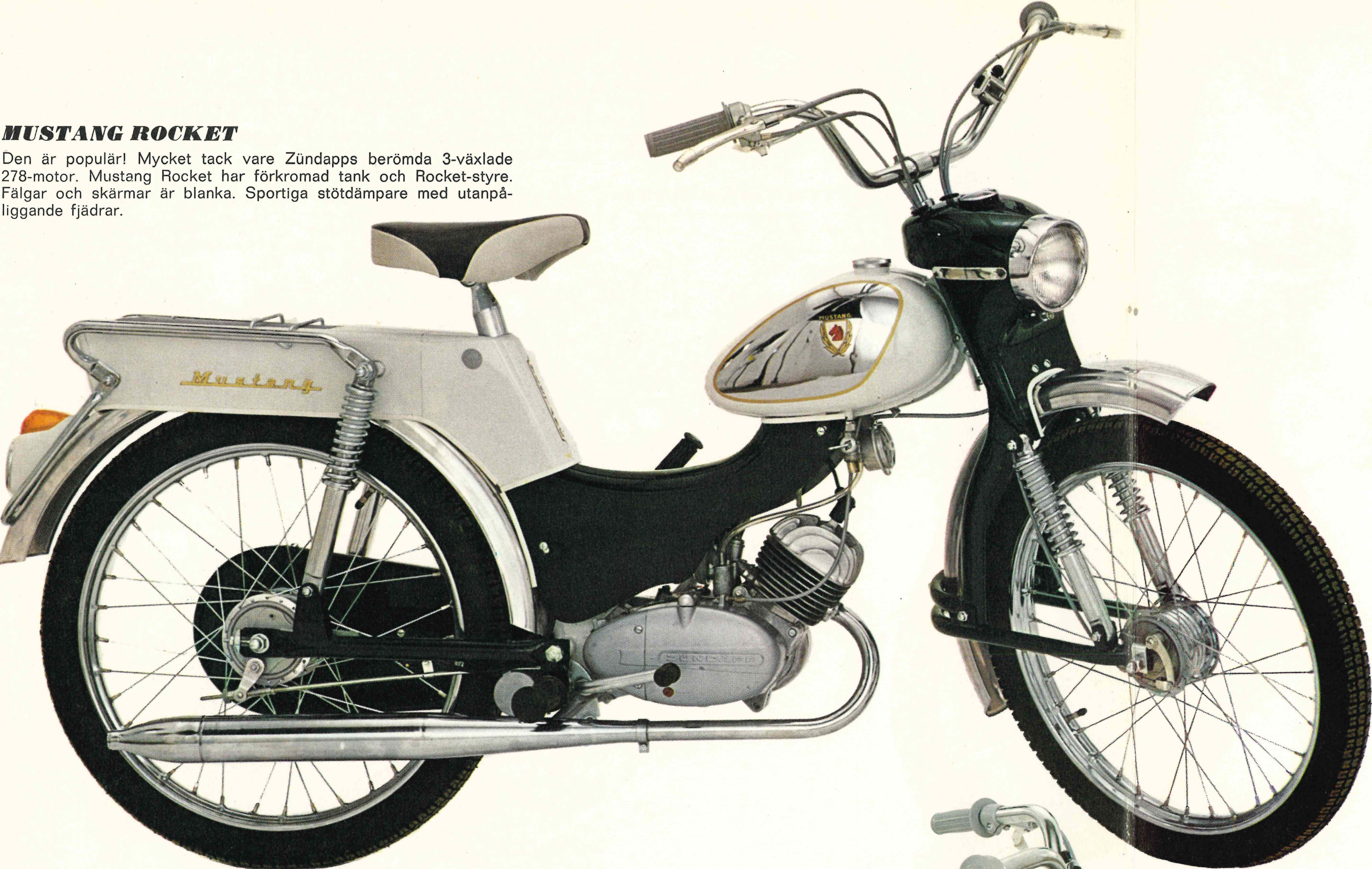


MUSTANG 1967

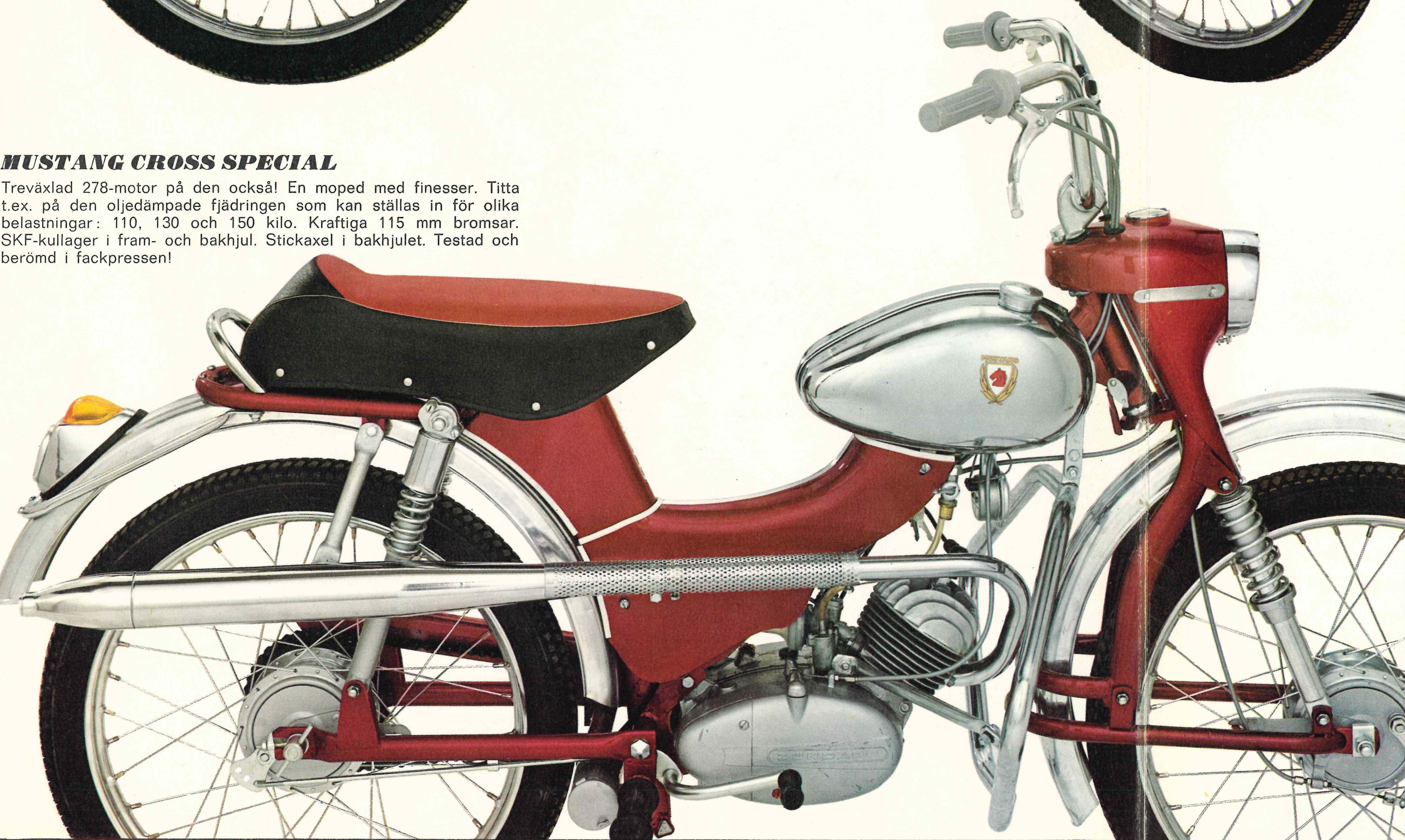
MUSTANG ROCKET

Den är populär! Mycket tack vare Zündapps berömda 3-växlade 278-motor. Mustang Rocket har förkromad tank och Rocket-styre. Fälgar och skärmar är blanka. Sportiga stötdämpare med utanpåliggande fjädrar.



MUSTANG CROSS SPECIAL

Treväxlad 278-motor på den också! En moped med finesser. Titta t.ex. på den oljedämpade fjädringen som kan ställas in för olika belastningar: 110, 130 och 150 kilo. Kraftiga 115 mm bromsar. SKF-kullager i fram- och bakhjul. Stickaxel i bakhjulet. Testad och berömd i fackpressen!

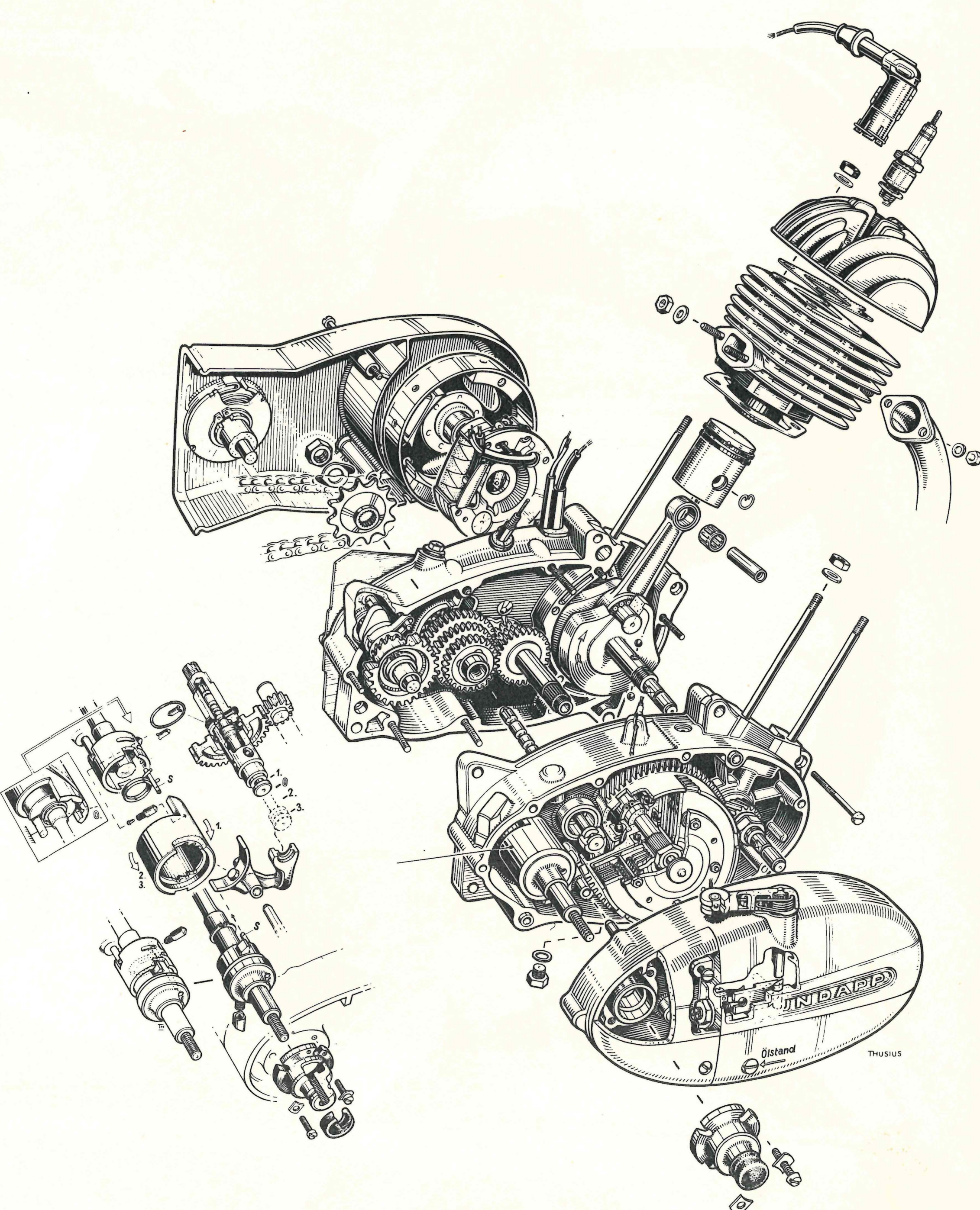


DET HÄR ÄR ZÜNDAPPS BERÖMDA 278-MOTOR

Mustangs motorer kommer från världsberömda Zündapp i Västtyskland. Det är Zündapp som har hastighetsrekordet i världen för 50 cc motorer. Den 3-växlade 278-motorn som sitter på Mustang Rocket, Cross, TT och 618 Sport är egentligen en 5 hkr motorcykelmotor. Som sådan har den en topphastighet av 85 km/tim. I sin nerbantade mopedversion är det alltså en ovanligt rejäl motor, som skiljer sig väsentligt från andra mopedmotorer. Den har t.ex. hårdförkromat cylinderlopp. Kolvbulten är lagrad i nålrullager. Det är sällsynt på en mopedmotor. Kopplingen arbetar i oljebad. Fotväxel. Växellådan är av dragkilstyp, precis som en motorcykel. Mustang är fabrikstrimmad till högsta tillåtna hastighet och effekt. Den är accelerationssnabb och har en fenomenal backtagningsförmåga — den klarar 20 % stigning!

TEKNISKA DATA:

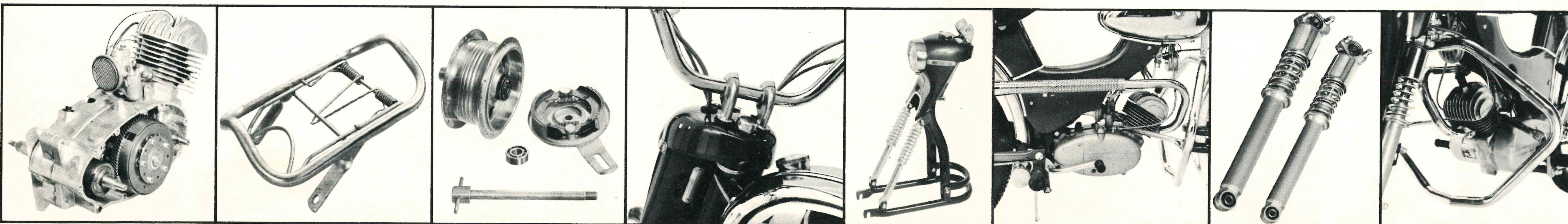
cylinderdiameter	39 mm	tändstift:		glödlampor:		olja:	3 ½ dl
slaglängd	42 mm	normal körning	W175tl	bromsljus	6v 5w	växellådsolja	SAE 80
bränsleblandning	1 : 25	hård körning	W225tl	strålkastare	6v 15/15w	eller motorolja	SAE 20
el.system	Bosch	elektrodavstånd på		bakljus	6v 3w		eller 30
		tändstift	0,5 mm			förgasare	Bing 1/9,5



MUSTANG TT

Ny! Gjord för moped-
experten. Närmare lätt mc
kan man inte komma.
Först och främst stilen.
Tuff! TT! Snygga linjer.
10,5 liters TT-tank.
Sen finesserna.
115 mm bromsar.
SKF-kullager i båda hjulen.
Stickaxel där bak.
Både fram- och bakhjuls-
fjädringen är oljedämpad.
Styvheten i fjäderbenen
ställer man in
i tre olika lägen.
Bara ett enkelt handgrepp.
Dynan är special.
Styret också.
Riktigt mc-styre.
Med störtbåge om man vill.
Och så motorn.
Världsberömda
Zündapp 278!
3-växlad!

MUSTANG T.T. 1967



Kopplingen arbetar i olje-bad. Den är kraftigt över-dimensionerad. Slitstyrkan är fantastisk!
Mustang Cross och TT kan förses med pakethållare.
Alla Mustang har kraftiga bromsar. Mustang Cross och TT har 115 mm broms-diameter, SKF kullager och stickaxel i baknavet.
Oslagbart snabb och mjuk bromsning. Riktigt mc-styre. Det är monterat med dubbla fästklovar.
Alla Mustang har säkert ljus. Strålkastarna är kraftiga.
Cross och TT har över-liggande avgasrör med värmeskydd.
Cross och TT har oljedäm-pade fjädrar både fram och bak. De bakre stötdämpar-nas styvhet ställer man in med ett enkelt handgrepp. 110, 130 eller 150 kilo!
Stabil och snyggt form-given störtbåge på Rocket-, Cross- och TT-modellerna som extra utrustning!

MUSTANG 613

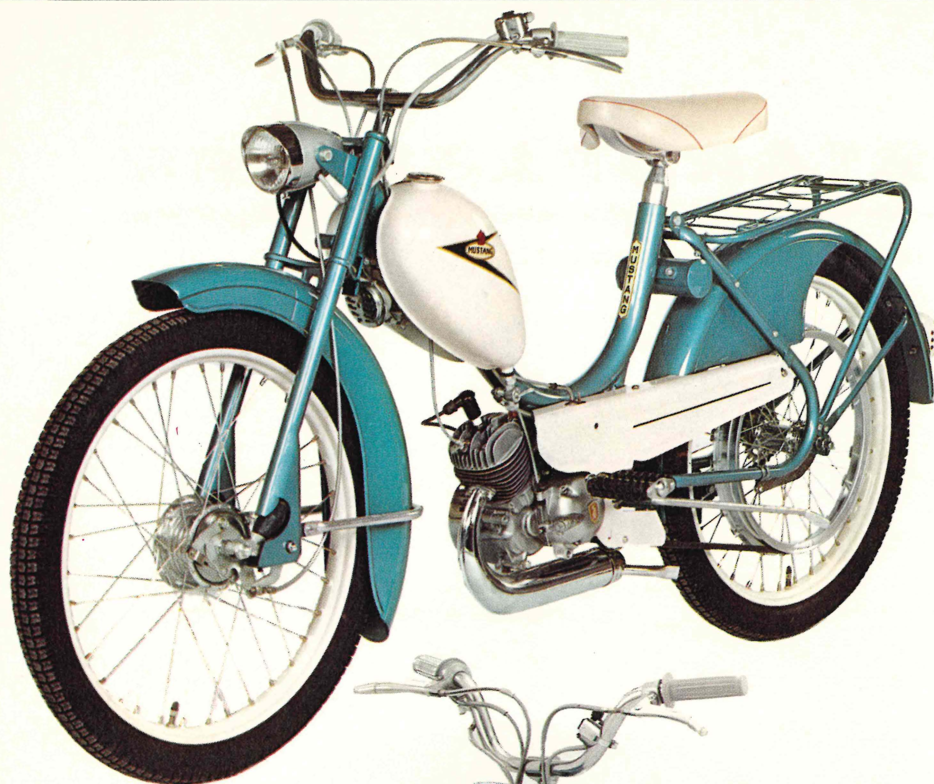
Enkel konstruktion. Enkel att köra. Den som inte kört moped förr lär sig på ett par minuter. Mustang 613 är slitstark, driftssäker — också det tack vare den enkla konstruktionen. Den är enväxlad och remdriven.

MUSTANG 618, Sport, 3-växlad

Den mopeden gillar alla. Framgaffel med extra förstärkning. Bakhjulsfjädring. Helkapslat, gummifodrat, skrammelfritt kedjeskydd. Förkromad pakethållare och bromsljus.

MUSTANG 617, Sport, 2-växlad

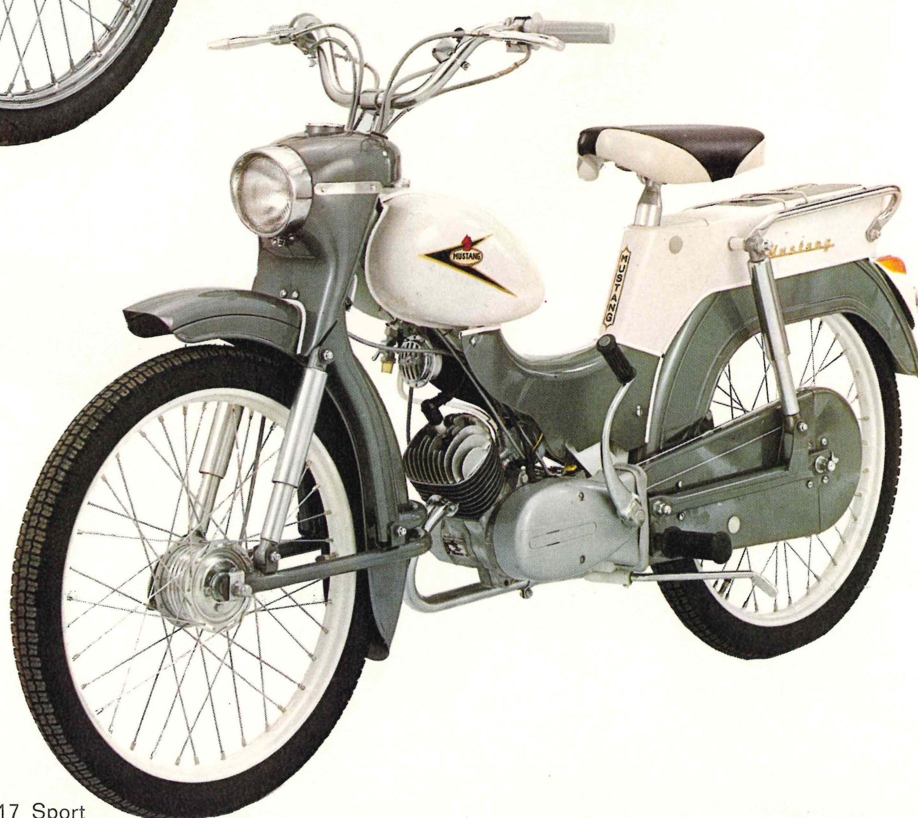
Samma moped som 618, men med 2-växlad 265-motor.



Mustang 613



Mustang 618 Sport



Mustang 617 Sport

MUSTANG 211 R, Herr Sport de Luxe

Lätt, sportig herrcykel i snygga färger. Fälgar och skärmar av rostfritt stål 18/8. Förkromad framgaffel. Varianter: 1011 R med lackerad framgaffel och rostfria skärmar, 1111 K med förkromade fälgar och rostfria skärmar, 1211 med lackerade fälgar och skärmar.

MUSTANG 220 R, Dam Sport de Luxe

Sportig damcykel med raka ramrör och lätt stil. Djärva, vackra modefärger. Fälgar och skärmar av rostfritt stål 18/8. Förkromad framgaffel. Varianter: 1020 R med lackerad framgaffel och rostfria skärmar, 1120 K med förkromade fälgar, 1220 med lackerade fälgar och skärmar.



MUSTANG 201 R, Herr Promenad de Luxe

En robust cykel med fälgar och skärmar av rostfritt stål 18/8, lackerad framgaffel. Varianter: 1001 R med rostfria skärmar, 1101 K med förkromade fälgar och rostfria skärmar, 1201 med lackerade fälgar och skärmar.

MUSTANG 202 R, Dam Promenad de Luxe

En lättgående, snygg damcykel med svanhalsbockad ram. Fälgar och skärmar av rostfritt stål 18/8. Lackerad framgaffel. Varianter: 1002 R med rostfria skärmar, 1004 R med 26" hjul istället för 28", 1102 K med förkromade fälgar och 28" hjul, 1202 med lackerade fälgar och skärmar.



MUSTANG 221, Pojk 19"

Rejäl, hållbar pojkcykel, 19" ramhöjd och 26" hjul.

MUSTANG 223, Goss 17"

17" ramhöjd och 22" hjul.

MUSTANG 229, Flick Sport

Lättgående, slitstark flickcykel med 19" ram och 26" hjul.

MUSTANG 227, Flick Sport

17" ram och 22" hjul.



MUSTANG 219, Speedway

En så'n cykel vill alla grabbar ha. Speedway-styre, baklykta, ställbar dyna, förkromat starthandtag, stöd, lås, nabbdäck bak och ribbdäck fram! 19" ram och 26" hjul.



MUSTANG 217, Speedway

Den yngre grabbens speedwaybåge. Långsadel, förkromat starthandtag, speedwaystyre, lås, stöd och baklykta. 17" ram och 22" hjul.



MUSTANG 225, Junior Goss

En riktig cykel för de allra yngsta. Förstklassigt utförande trots det låga priset!



MUSTANG 226, Junior Flick

Med pakethållare, stöd och kedjeskydd. 15" ramhöjd och 17" hjul.





MUSTANG POCKET

Det allra senaste i cykelväg. En delbar "låghjuling i fickformat" — idealisk i stan, att ha i bilen eller på landet! Passar alla åldrar mellan 7 och 70! Plockas isär eller sätts ihop på en halv minut! Den låga hjulhöjden med 20×1,75" hjul ger bättre balans och stabilitet. Lyxutrustad med Torpedo Duomatic frinav med inbyggd fotväxel. Fälgar och ekrar av rostfritt stål. En snygg cykel till lågt pris!

Mustangfabrikens cykelprogram för 1967 är mycket stort och omfattar modeller i såväl lyx- som standardutförande. Årets stora nyhet är att Mustang kan erhållas med det världsberömda nya växelnavet — Torpedo Duomatic.



MUSTANGFABRIKEN AB, TRELLEBORG

GUMÆLIUS/REKLAMLITO, MALMÖ



MUSTANGFABRIKEN

AB Trelleborgs Velocipedfabrik

Tel. 0410/154 60 Växel

Tel. Mölndal 031/27 14 71

Ska du köpa moped i år?

Titta på nya Mustang!

Nu kommer nya Mustang. Du har hela serien i trycksaken. Ta en titt!

Mustang är en svensk moped. Det betyder, att du kan få fin service. För det är ju trots allt så, att en moped precis som en bil måste få regelbunden smörjning och tillsyn.

Och behöver du en reservdel, så vet du att den är lätt att få tag på och att den inte kostar så mycket.

Vi som gör Mustang här i Trelleborg hjälper dig också gärna. T.ex. med goda råd om din Mustang-moped. Antingen är du välkommen att skriva en rad direkt till oss, eller också kan du prata med Mustangs återförsäljare på platsen där du bor.

Titta nu på årets Mustang!
Och välkommen i Mustang-gänget . . .

Med vänliga hälsningar

MUSTANGFABRIKEN AB